

## NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: [rnw@lastebil.no](mailto:rnw@lastebil.no)



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

## NYHETS BREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 04 2021



## Nye fylkesstyrever i NLF Region 3

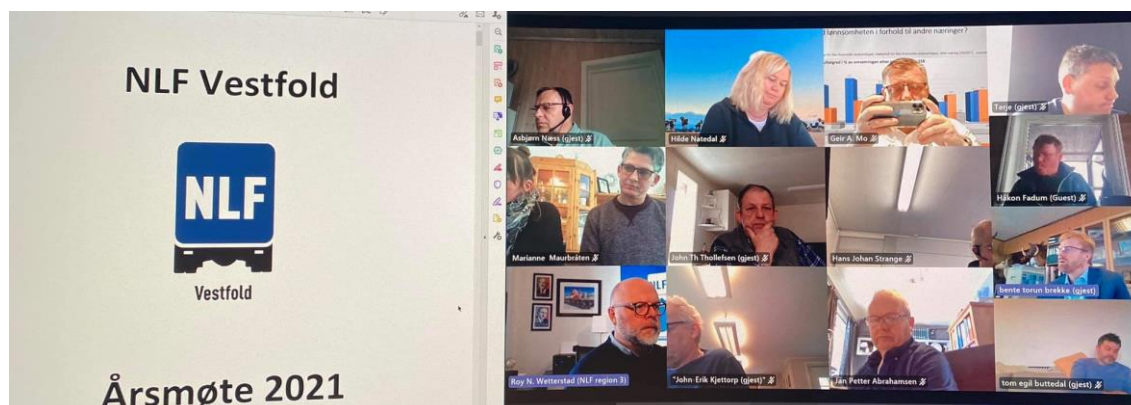
På fylkesavdelingenes årsmøter som ble gjennomført elektronisk 13. mars ble det gjenvalg på ledere og nestledere og små endringer ellers i fylkesstyrene i regionen.

NLF sin administrerende direktør Geir A. Mo gjestet alle møtene med innlegg om forbundets arbeid. Dette engasjerte deltakerne og flere temaer og spørsmål ble belyst gjennom den påfølgende diskusjonen.

Fylkesavdelingene godkjente beretninger og regnskap, og budsjett og planer for kommende periode ble vedtatt.

På grunn av pandemisituasjonen råder det usikkerhet rundt hva som kan gjennomføres av organisasjonsaktiviteter det kommende året. Det er imidlertid et håp om at det over sommeren kan arrangeres noen samlinger. Bl.a. har NLF Buskerud et 75 års jubileum i 2021 som de håper å få markert.





Representantskap og Landsmøte er under planlegging, men også dette vil skje i pandemitilpassede former med elektronisk møte 28. – 29. april. Der vil det bl.a. bli behandlet et forslag om å splitte opp region 3 ved å overføre Buskerud til region 1 og la Vestfold og Telemark bli igjen alene i region 3.



Bilde fra det ene av årsmøtene i regionen som ble avholdt i mars.

Fylkesstyrene består nå av følgende:

## Styret NLF Telemark 2021

			
Frode Bjønnes Styreleder Frode Bjønnes Transport AS Skien	Morten Natedal Nestleder Tipp Transport AS Porsgrunn	Thor Erling Kristoffersen Styremedlem Transportservice Skien	Svein Harry Bakke Styremedlem SHB Transport AS Kragere
			
Anita Kaasa Styremedlem Kaasa Transport Notodden	Ivar Mustvedt Styremedlem Mustvedt AS Skien	Thomas R. Jakobsen Styremedlem Thomas Jakobsen AS Siljan	Dag H. Hermansen Styremedlem DHH Kran og Transport Nome
			
Jan Vidar Torsberg Nome Container- service AS Lunde	Hilde Natedal Forbundsstyret Tipp Transport AS Porsgrunn		








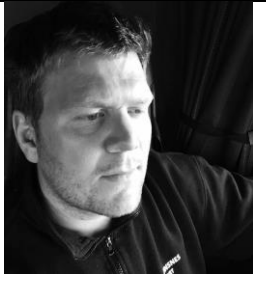






## Fylkesstyre og lokalavdelingsledere for NLF Vestfold 2021

			
Henning Hansen Styreleder Bulk-Tank Transport AS Re	Marianne M. Sørtdahl Nestleder Sørtdahl Transport Stokke	Jan P. Abrahamsen Styremedlem Janki Transport og Vermelid Trsp. AS Re	Asbjørn Næss Styremedlem Asbjørn Næss Transport AS Larvik
			
Heidi M. Dahl Styremedlem TS Vestfold Sandefjord	John Th. Thollefsen Styremedlem JTT Transport AS Re	Terje Solberg Styremedlem Solberg Kran og Transport Re	John Eirik Kjetorp Leder S. Vestfold TT Transport Tønsberg
			
Espen Martinsen Leder Larvik Parti Frakt AS Larvik	Olav Askjer Leder N. Vestfold Olav Askjer AS Horten	Hilde Natedal Forbundsstyret Tipp Transport AS Porsgrunn	



## Fylkesstyre og lokalavdelingsledere for NLF Buskerud 2021

			
Per Einar Sand Styreleder GS Transport AS, Drammen	Morten Utengen Nestleder Utengen Transport AS, Lier	Tore Bergstøl Styremedlem Bergstøl Pukkverk og Sandtak AS Nore og Uvdal	Martin Uthus Styremedlem Buskerud Transportsentral Hønefoss
			
Hege Kalmo Funder Styremedlem Funder Gruppen Drammen	Ola Egil Leikvold Styremedlem Leikvold Transport Gol	Per Erik Bjurstrøm Styremedlem Andersen Gruppen Lier	Geir Bønsnes Varamedlem Bønsnes Transport AS Modum
			
Rune Tøftum Varamedlem Isachsen Anlegg AS Drammen	Bjørn A. Eriksen Leder Drammen og omegn Bjørn A. Eriksen Drammen	Ragnar Bendiksby Leder Sigdal og Krødsherad  Eggedal	Terje Grimnes Leder Modum  Modum



			
Terje Rustand Leder Numedal Terje Rustand Transport AS Flesberg	Martin Uthus Leder Hønefoss Buskerud Transport- sentral, Hønefoss	Ole Roar Hagen Leder Hallingdal	Hilde Natedal Forbundsstyret Tipp Transport AS Porsgrunn

## Henning Hansen har blitt varm i trøya som NLF Vestfold leder

**Henning Hansen (55) overtok som leder i NLF Vestfold i 2020 etter å ha vært nestleder i to år. Når han ble gjenvalgt i år og kan se tilbake på mange år før det som lokalt tillitsvalgt må han sies å ha blitt varm i trøya i NLF organisasjonen.**



### Familiebedriften 60 år

Familiebedriften han leder kan dessuten se tilbake på tilknytning til NLF siden 1967, og i år feirer Bulk-Tank Transport AS 60 års jubileum. Den mellomstore transportbedriften lokalisert på Svinevoll i Våle i Tønsberg kommune ble grunnlagt av Henning sin far, som også var ivrig med i NLF organisasjonen. Før han hadde både bestefaren og oldefaren drevet med transportvirksomhet.

### Generasjoner med landbrukstransport

Faren drev på 60 tallet med frakt av melkedunker og senere frakt for bygdemøller og Felleskjøpet, og

virksomheten er fortsatt rettet mye inn mot landbruket. Bulk-Tank Transport AS er i dag en mellomstor transportbedrift som i hovedsak driver med frakt av flytende råstoff til kraftproduksjon, biprodukter og flytende husdyrgjødsel / biogjødsel.

Det var ingen selvfølge at Henning skulle følge i farens fotspor. Riktignok hadde han vært en del med som ferievikar i firmaet etter å ha fått seg lastebilførerkort under militærtjenesten. Etter det tok han imidlertid fagbrev som biloppretter og startet sitt eget firma innen dette feltet. I 1998 ble familiefirmaet omgjort til aksjeselskapet Bulk-Tank Transport AS, og Henning gikk inn som daglig leder. Faren jobbet videre som sjåfør i firmaet inntil han døde i 2005, rett før han skulle bli pensjonist på heltid. Da tok Henning det standpunktet at han ville videreføre bedriften.

### **Trives bedre i eller under bilen enn på kontoret**

Henning trives godt med å være bedriftens altnuligmann. De fleste kontoroppgavene tar samboeren Bente Torun Brekke seg av, mens han selv gjerne håndterer både kjøring, vedlikehold, dekkomlegging og reparasjoner. -Jeg passer bedre inne i eller under lastebilen enn på kontoret, innrømmer han selv, og synes det har vært inspirerende å kunne bygge sine egne påbygg og montere både hydraulikk og kompressorutstyr på bilene.

Med bonusbarn og bonusbarnebarn finner fylkeslederen også mye glede i familiære sysler, og med hytter både i Numedal og Åmotsdal dyrker de et aktivt friluftsliv. I Åmotsdal er han også med i et grunneierlag som jakter elg.

### **Drøm om nye trofeer fra Afrika og Russland**

Jakt er for øvrig Henning sin store lidenskap, og han har blant annet hatt flere jaktreiser til Afrika. Kontorveggene er dekorert med jakttrofeer fra flere verdensdeler, med alt fra Elan som er verdens største antilope til fryktinngytende villsvin og mer kjente arter fra den norske naturen. Nye jaktreiser til Afrika ligger i planen etter pandemien, og han har også en drøm om å komme til Kamtsjatka fjellene i Russland for å jakte der.

### **Kvalitetsbedrifter og miljøfokus i usikker pandemitid**

Fylkesstyrelederen i Vestfold er fornøyd med å ha med seg erfarne og trivelige folk i fylkesavdelingens styre. -Næringen har mange utfordringer, og vi må håpe vi snart kan gjenoppta normal møtevirksomhet. Det er viktig at vi også kan begynne å treffe medlemmene våre igjen på ulike tilstelninger og møter.

-De fleste innen godstransport ser ut til å ha kommet greit gjennom pandemitiden så langt, men hvis dette drar ut mer nå risikerer hele samfunnet å rammes av ringvirkninger av at virksomheter i enkelt næringer ikke overlever.

Vi har mange viktige utfordringer og saker å håndtere i NLF. Veisaker og bylogistikk står høyt på agendaen for fylkesavdelingen. Å bistå medlemsbedriftene i å utvikle sin kvalitet er også viktig. Selv har han hatt nytte av å følge opp kvalitetsprogram og produkter forbundet tilbyr, og Bulk-Tank Transport AS var



blant pionerne når Fair Transport kom. -Vi må også prøve å henge med i svingene i det grønne skiftet. I vår virksomhet var vi raskt ute med å oppgradere til Euro 6 kjøretøy og vi har gått til anskaffelse av vår første gassbil. Utviklingen og endringskravene vil gå raskt videre, og vi har behov for at det offentlige legger til rette med rammebetingelser som gjør det økonomisk fordelaktig å satse miljøriktig.

-Et annet avgjørende område for næringen er at vi får tilgang på kompetent arbeidskraft i årene fremover. Vi må få den yngre generasjon til å ønske seg inn i et yrke som har veldig mye fint ved seg og som samfunnet har stort behov for.

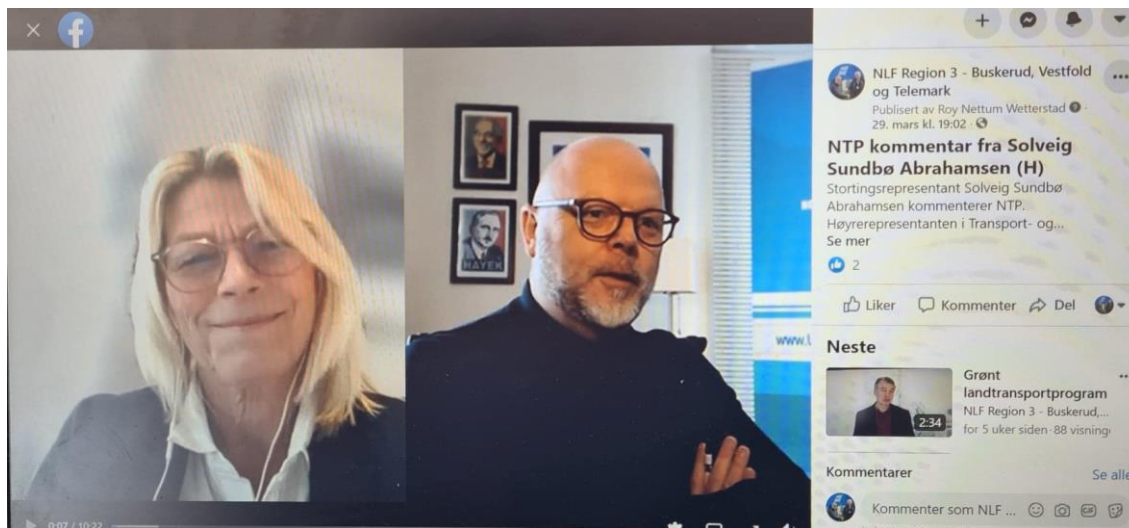
## Forslag til ny Nasjonal Transportplan fremlagt

**Regjeringen la i mars frem Nasjonal transportplan 2022–2033. De har lagt til grunn 1 200 milliarder kroner til å drifte, vedlikeholde og utvikle et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem. Dette skal gå til tiltak over hele landet. Her finner du en oversikt over tiltakene fordelt etter fylker.**

Solveig Sundbø Abrahamsen som representerer regjeringspartiet Høyre er medlem av Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite fra Telemark valgdistrikt. I samtale med NLF som er publisert på Facebook gir hun uttrykk for å være godt fornøyd med planen.

Lenke til samtalen med Solveig Sundbø Abrahamsen:

[Facebook](#)



Stortingrepresentant Solveig Sundbø Abrahamsen i nettsamtale med NLF sin regionsjef Roy N. Wetterstad

**Viken:**





I ny Nasjonal transportplan legger regjeringen opp til å starte opp, gjennomføre og fullføre en rekke prosjekter de første seks årene av planen. For Viken gjelder det følgende prosjekter:

## Vei

- **E18 Lysaker–Ramstadsletta, Bærum kommune**  
4,4 km ny vei delvis i tunnel med kollektivfelt og sykkelvei. Veien er i dag overbelastet og lokalmiljøet er preget av støy og lokal forurensing. Prosjektet er under bygging, og kostnadsanslaget er 17,4 milliarder kroner. Det er lagt til grunn om lag 3,3 milliarder kroner i statlige midler i ny NTP for å ferdigstille prosjektet.
- **E18 Retvet–Vinterbro, Ås og Nordre Follo kommuner**  
Firefelts motorvei med 110 km/t store deler av strekningen. Prosjektet omfatter den siste delen av E18 mellom Ørje og E6. Det vil gi bedre og mer trafikksikker vei. Kostnadsanslaget for prosjektet er 7,5 milliarder kroner. Det er prioritert byggestart med 1,8 milliarder kroner i første seksårsperiode. I tillegg kommer bidrag fra bompenger.
- **E16 Skaret–Høgstet, Hole kommune**  
Prosjektet overføres til Nye Veiers portefølje. Det skal bygges om lag 9 kilometer med firefelts vei med 110 km/t. Veien har stor trafikk, mange ulykker og en del mindre ras. Deler av den nye veien vil ligge i tunnel. Nye Veier har ikke beregnet kostnadene for strekningen, men tidligere kostnadsanslag gjort av Statens vegvesen ligger på om lag 3 milliarder kroner. I tråd med Nye Veiers mandat vil det være opp til styret i selskapet å vurdere utbyggingsrekkefølge og oppstartstidspunkt.
- **E16 Høgstet–Hønefoss (FRE16), Hole og Ringsaker kommuner**  
Regjeringen vurderer å overføre prosjektet til Nye Veiers portefølje. Prosjektet er en del av Fellesprosjektet E16 og Ringeriksbanen (FRE16). Prosjektet bygges ut samtidig for å utnytte samspillet mellom vei og jernbane. Det gir gode og praktiske løsninger, særlig der prosjektet medfører inngripen i miljø og natur. Veien skal bygges ut som firefelts med 110 km/t. Når prosjektet står ferdig, vil det være sammenhengende trafikksikker firefelts vei mellom Sandvika og Hønefoss. Kostnadsanslaget for veien er 9,3 milliarder kroner. Det er prioritert byggestart i første seksårsperiode, men i tråd med Nye Veiers mandat vil det være opp til styret i selskapet å vurdere utbyggingsrekkefølge og oppstartstidspunkt dersom prosjektet overføres selskapet.
- **E16 Eggemoen–Jevnaker–Olum, Jevnaker og Ringerike kommuner**  
12,4 kilometer ny tofelts vei. Strekningen er i dag delvis svingete og smal, med stedvis lav fartsgrense og mange ulykker. Prosjektet er under bygging, og har et kostnadsanslag på 3 milliarder kroner. Det er lagt til grunn et statlig bidrag på 139 millioner kroner i første seksårsperiode for å fullføre prosjektet.





- **E16 Bjørum–Skaret, Bærum og Hole kommuner**  
8,4 kilometer med firefelts motorvei med 100 km/t, deler av strekningen i tunnel. Prosjektet skal fjerne den store flaskehalsen forbi Sollihøgda. Prosjektet starter opp i 2021 og har et kostnadsanslag på om lag 4,8 milliarder kroner. Det er lagt til grunn om lag 1,8 milliarder kroner i statlige midler i planperioden for å fullføre prosjektet. Planlagt ferdigstillelse er 2025.
- **E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2, Frogn og Asker kommuner**  
Nytt tunnellopp under Oslofjorden, parallelt med dagens tunnel. Det vil gi en tryggere vei, med muligheter for rømningsvei mellom de to tunnelloppene. Veien er en del av ytre ring rundt Oslo, og knytter E6 og E18 sammen. Prosjektet omfatter også oppgradering av andre tunneler, slik at de er innenfor kravene i tunnelsikkerhetsforskriften. Kostnadsanslaget for prosjektet er 4,8 milliarder kroner. Det er prioritert byggestart og fullfinansiering i første seksårsperiode. Prosjektet er forutsatt delvis finansiert med bompenger.
- **E134 Dagslett–E18, Asker og Lier kommuner**  
Ny firefelts vei, som tar trafikken utenom boligområder. Strekningen er viktig innfartsåre mot Drammen og tilknytning til E134 Oslofjordtunnelen og forbindelsen mellom E6 og E18. Dagens vei tilfredsstillende ikke kravene til veibredde, svinger, avkjørsler, kryssløsninger eller fartsgrense, og har mange ulykker. Det er ikke avklart hvor veien skal gå. Kostnadsanslaget for prosjektet er 3,8 milliarder kroner. Det er prioritert byggestart med et statlig bidrag på 570 millioner kroner i første seksårsperiode. I tillegg kommer bidrag fra bompenger.
- **Rv. 19 Moss, Moss kommune**  
Prosjektet skal gi bedre vei mellom E6 og Norges mest trafikkerte ferjesamband (Moss–Horten). Det er stadig større utfordringer med dagens vei, som også er lokalvei i Moss. Det er også et mål om at trafikken ikke skal være til hinder for god byutvikling. Kostnadsanslaget for prosjektet er 5 milliarder kroner. Det er prioritert byggestart med et statlig bidrag på 400 millioner kroner i første seksårsperiode. I tillegg kommer bidrag fra bompenger.
- **Rv. 22 Glommakryssing, Lillestrøm kommune**  
Ny firefelts bru over Glomma skal bidra til bedre framkommelighet for kollektivtrafikk og næringstransport. Strekningen er en del av en viktig regional vei. Det vil bli økt trafiksikkerhet, færre ulykker og bedre miljø. Kostnadsanslaget for prosjektet er om lag 3 milliarder kroner. Det er prioritert byggestart med et statlig bidrag på 795 millioner kroner i første seksårsperiode. I tillegg kommer bidrag fra bompenger.
- **Rv. 282 Holmenbrua, Drammen kommune**  
Ny bru som skal ivareta ringveisystemet i Drammen. Veien er en viktig omkjøringsvei for E18 og det skal legges til rette for syklende og gående. Trafiksikkerheten vil bli bedre. Kostnadsanslaget for prosjektet er 906 millioner kroner. Det er prioritert byggestart med et statlig bidrag på 453



millioner kroner i første seksårsperiode. Dette forutsetter lokalpolitisk tilslutning til et opplegg med delvis bompengefinansiering.

- **Rv. 7 Ørgenvika–Svenkerud – utbedringsstrekning**  
Det er prioritert betydelige forbedringer på strekningen. Det vil gi bedre og mer trafiksikker vei. På en utbedringsstrekning vil Statens vegvesen gjøre ulike former for utbedringer på eksisterende veier for å gjøre den tryggere og bedre. Kostnadsanslagene for tiltakene er 800 millioner kroner. Det er prioritert byggestart med et statlig bidrag på 500 millioner kroner i første seksårsperiode.
- **Rv. 52 Gol–Vestland grense – utbedringsstrekning**  
Det er prioritert betydelige forbedringer på strekningen. Det vil gi bedre og mer trafiksikker vei, med færre stengninger vinterstid. Dette kommer spesielt tunge kjøretøy til gode. På en utbedringsstrekning vil Statens vegvesen gjøre ulike former for utbedringer på eksisterende veier for å gjøre den tryggere og bedre. Det er prioritert byggestart med statlig bidrag på 453 millioner kroner i første seksårsperiode.
- **Rv. 4 Roa–Gran grense, inkludert Jaren–Lyngbakken, Lunner og Gran kommuner i Innlandet og Viken fylkeskommuner**  
Prosjektet omfatter videre utbygginger av rv. 4, inkludert ny firefelts vei på strekningen Roa–Gran grense. Kostnadsanslaget for prosjektet er om lag 2 milliarder kroner. Prosjektet har forventet oppstart i 2021, og det er lagt til grunn drøyt 300 millioner kroner i statlige midler i første seksårsperiode for å fullføre prosjektet. Veien skal etter planen stå ferdig i 2024.
- **E134 Saggrenda–Elgsjø, Kongsberg og Notodden kommuner i Viken og Vestfold og Telemark fylkeskommuner**  
Ny vei skal bidra til en effektiv og trafiksikker vei mellom bo- og arbeidsmarkedene på Kongsberg og Notodden. Strekningen er en del av hovedveien mellom Østlandet og Vestlandet. Spesielt strekningen over Meheia er en flaskehals, særlig for tungtransporten vinterstid. Prosjektet skal koste 2,3 milliarder kroner, og det er prioritert fullfinansiert i første seksårsperiode. Prosjektet er forutsatt delvis finansiert med bompenger.
- **Rv. 22 Hafslund–Dondern, Sarpsborg kommune**  
Prosjektet kan være aktuelt i en kommende byvekstavtale for Nedre Glomma, men vil først være aktuell for mulig oppstart i andre seksårsperiode.
- **E18 Vestkorridoren, Bærum og Asker kommuner**  
E18 Vestkorridoren består av tre etapper. Byggingen av etappe 1 Lysaker–Ramstadsletta ble igangsatt i 2020. E18-delen av prosjektet skal etter planen åpnes for trafikk i 2027, og hele prosjektet ventes ferdigstilt i 2028. For etappe 2 og 3 (Ramstadsletta–Slependen–Nesbru–Drengsrud) pågår det planlegging. Samferdselsdepartementet besluttet nylig å flytte



parsellinndelingen mellom etappe 2 og 3 fra Slependen til Nesbru, for å øke trafikantnyttene underveis i en framtidig utbygging. Det er ikke prioritert midler til etappe 2 og 3 i første seksårsperiode.

### **Vestfold og Telemark:**

I ny Nasjonal transportplan legger regjeringen opp til å starte opp, gjennomføre og fullføre en rekke prosjekter de første seks årene av planen. For Vestfold og Telemark gjelder det følgende prosjekter:

#### **Vei**

- **E134 Saggrenda–Elgsjø, Kongsberg og Notodden kommuner i Viken og Vestfold og Telemark fylkeskommuner**  
Ny vei skal bidra til en effektiv og trafikk sikker vei mellom bo- og arbeidsmarkedene på Kongsberg og Notodden. Strekningen er en del av hovedveien mellom Østlandet og Vestlandet. Spesielt strekningen over Meheia er en flaskehals, særlig for tungtransporten vinterstid. Kostnadsanslag for prosjektet er om lag 2,3 milliarder kroner, og er prioritert i første seksårsperiode. Prosjektet er forutsatt delvis bompengefinansiert.
- **Rv. 36 Skjelsvik–Skyggstein, Porsgrunn og Skien kommuner**  
Ny vei skal avlaste lokalveiene i Porsgrunn og Skien for gjennomgangstrafikk. Dette er den mest trafikkerte delen av rv. 36, og det er mange trafikkulykker med personskader på strekningen. Prosjektet vil gi en bedre forbindelse mellom E18 og E134. Prosjektet har et kostnadsanslag på 5,3 milliarder kroner. Det er lagt til grunn et statlig bidrag på 200 millioner kroner i første seksårsperiode. I tillegg kommer bidrag fra bompenger.
- **Rv. 41 Treungen–Vrådal – utbedringsstrekning**  
Utbedringene skal gi bedre veistandard, både for dem på vei gjennom området og dem som har det som lokalvei. På en utbedringsstrekning vil Statens vegvesen gjøre ulike former for utbedringer på eksisterende veier for å gjøre den tryggere og bedre. Det er lagt til grunn 263 millioner kroner til prosjektet i første seksårsperiode.

## **NTP debatt på NLF medlemsmøte**

**April medlemsmøtet dreide seg om forslaget til ny NTP. Høyre, Ap, Frp og Sp deltok med sine fremste samferdselspolitikere.**

Høyres Helge Orten er Transportkomiteens leder og skal være saksordfører for NTP behandlingen i Stortinget. Han innledet til en debatt som ble et interessant til NTP forhandlingene som stortingspolitikere nå skal i gang med. Orten ga uttrykk





for at regjeringen håpet å få landet en løsning med Fremskrittspartiet for å få flertall for en ambisiøs, men realistisk NTP.

Komitenestleder Bård Hoksrud (Frp) ønsket mer statlig satsing på infrastruktur, og ville ha høyere bevilgninger til veibygging - uten bompengefinansiering.

Arbeiderpartiets Sverre Myrli og Senterpartiets Siv Mossleth så også mye bra i regjeringens forslag. Ap savnet imidlertid en strategi for å ivareta norsk transportnæringen som bl.a. burde omhandle sosial dumping. Senterpartiet etterlyste mer effektive virkemidler for å oppnå bedre grensek kontroll.

En rekke tema som prioritering av fylkesveier, Nye Veier sin rolle og økonomi blir debattert i medlemsmøtet som kan ses i opptak på [lastebil.no](http://lastebil.no) (krever innlogging):



[Medlemsmøte 14.april | Lastebil.no](http://lastebil.no)

## Nettmøte om veilister og vegkart.no – brukertips

Onsdag 21. april kl. 1400 inviterer NLF til gjennomgang av hvordan veilistene og det digitale kartet på [vegkart.no](http://vegkart.no) kan brukes effektivt og riktig. Teknisk fagsjef Dag Nordvik kommer med nyttige tips og vil bl.a. fokusere på det nye veinettet for 24-meter og modulvogntog. Lær mer om hvor du kan kjøre, veienes beskaffenhet, broer, høydebegrensninger og annet nyttig. Det vil også bli tid til spørsmål og diskusjon.

Lenke til møtet i Teams onsdag 21. april kl. 1400:

[Klikk her for å bli med på møtet](#)



F.v. Morten Utengen, Per Einar Sand og Per Erik Bjurstrøm i full gang med å forsøke å finne frem på vegkart.no

## Nettmøte om sykefravær i transportnæringen 26.4.

Mandag 26. april kl. 1600 arrangeres nettmøte hvor NAV informerer om sykefravær – forebygging og oppfølging.

Mange arbeidsgivere finner det utfordrende å skulle forholde seg til oppfølging av sykefravær, hvordan de skal gå frem og hvordan de vanskelige samtalenene bør tas. På dette møtet vil det kunne komme nyttige råd.

Klikk på bildet eller lenken under for å delta i møtet i Teams mandag 26. april kl. 1600:

[Klikk her for å bli med på møtet](#)

**NAV**

# SYKEFRAVÆR I TRANSPORTNÆRINGEN

• NAV informerer om forebygging og oppfølging

**Mandag 26. april kl. 16.00**

Mange arbeidsgivere finner det utfordrende å skulle forholde seg til oppfølging av sykefravær, hvordan de skal gå frem, og hvordan de vanskelige samtalenene bør tas. På dette møtet får du nyttige råd.

**KLIKK HER FOR Å BLI MED PÅ MØTE**



## Nye kontaktpersoner i Nordea Finance

Nordea er NLF sin hovedsamarbeidspartner på finansiering. I forbindelse med fusjonen med SG Finans har nå Nordea Finance as fått nye kontaktpersoner for medlemmer i NLF sin region 3.



### Hanne Bjørnrud Johansen

Markedssjef i Viken.

Hanne har lang fartstid fra SG Finans, som nå er blitt Nordea Finance as.

Bosatt i Drammen og jobber for det meste i det som var tidligere Buskerud Fylke.

Kontaktinformasjon:

Hauges gate 2  
3019 Drammen  
Mob: +47 916 19 569

E-post: [hanne.johansen@nordeafinance.com](mailto:hanne.johansen@nordeafinance.com)



### Alexander Gramm

Markedssjef i Telemark-Vestfold

Alexander har vært i bransjen i 5 år og er godt kjent med transportmarkedet.

Bor i Sandefjord og jobber i hele fylket.

Kontaktinformasjon:

Skolmar 32 C, 3232 Sandefjord  
Mob: + 47 93289932

E-post: [alexander.gramm@nordeafinance.com](mailto:alexander.gramm@nordeafinance.com)

Web: [equipment.nordeafinance.no](http://equipment.nordeafinance.no)

Ta gjerne kontakt for en uforpliktende prat!





## Reguleringsplan for E134 Saggrenda–Elgsjø til offentlig ettersyn

Statens vegvesen har i samarbeid med Kongsberg og Notodden kommuner utarbeidet reguleringsplan med konsekvensutredning for ny E134 på strekningen Saggrenda–Elgsjø. Reguleringsplanen omfatter ca. 15 km ny 4-felts E134 med tilhørende vegnett, tekniske anlegg, massedeponier med mer.

Formålet med prosjektet er å legge til rette for en mer effektiv og trafiksikker veg mellom Saggrenda i Kongsberg kommune og Elgsjø i Notodden kommune. Konsekvensutredningen omtaler vegprosjektets virkninger på miljø og samfunn.

I henhold til plan- og bygningsloven § 3-7 har Statens vegvesen, i samråd med kommunene, besluttet å legge reguleringsplanen og konsekvensutredningen for E134 Saggrenda–Elgsjø ut til offentlig ettersyn i perioden 9. april til 21. mai 2021.

### Planmaterialet finner du

- på siden [Reguleringsplan E134 Saggrenda–Elgsjø](#),
- Statens vegvesen, Notodden trafikkstasjon, Semsvegen 42, 3676 Notodden,
- Kongsberg kommune, Rådhuset, Kirkegata 1, 3616 Kongsberg og
- Notodden kommune, Teatergata 3, 3674 Notodden

### Merknader

Eventuelle merknader til reguleringsplan med konsekvensutredning sendes innen **21. mai 2021** til:

- Statens vegvesen, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer
- eller på e-post til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

Statens vegvesen har foreslått navn på brukonstruksjoner i Kongsberg kommune. Innspill til disse navneforslagene kan sendes inn innen samme frist som øvrige innspill til reguleringsplanen.

### Informasjonsmøte

Det vil bli avholdt åpent informasjonsmøte, der Statens vegvesen vil orientere om prosjektet og planprosessen. På grunn av gjeldende smittevernsregler avholdes møtet **på teams tirsdag 27. april kl. 17.00**. Pålogging til dette teams møtet: [via denne linken til teams](#).

Statens vegvesen arrangerer også «Åpen kontordag» onsdag 28. april 2021. Kontordagen avholdes ved Notodden trafikkstasjon dersom smittevernreglene tillater det, alternativt arrangeres teamsmøter med de som ønsker det. Ta uansett kontakt med planleggingsleder for å avtale tid.

### Kontakt

Nærmere opplysninger om planen kan fås ved henvendelse til Statens vegvesen ved:



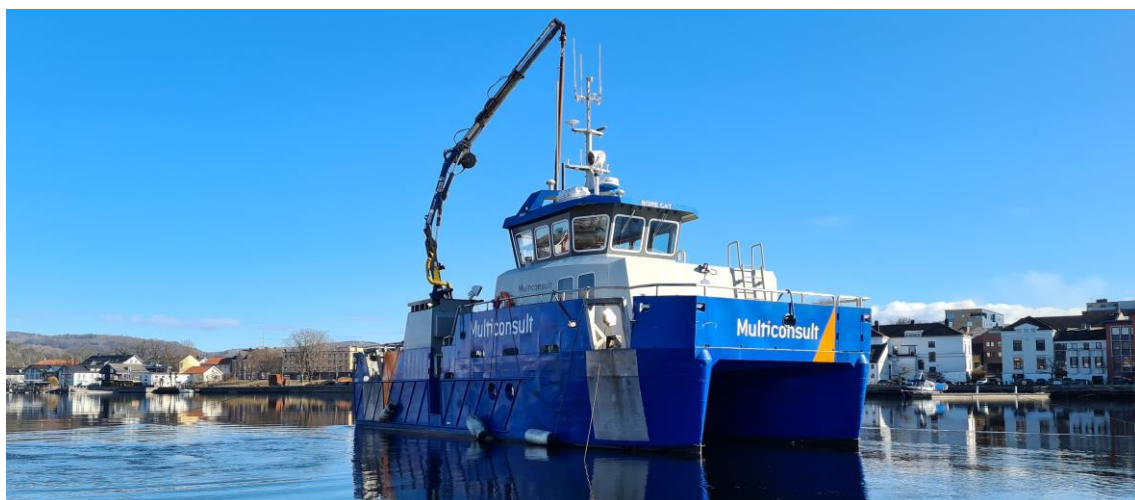
- Trude Holter (prosjektleder): 95 74 69 94 e-post [trude.holter@vegvesen.no](mailto:trude.holter@vegvesen.no)
- Ragnar Grøsfjeld (planleggingsleder): 95 81 72 02 e-post [ragnar.grosfjeld@vegvesen.no](mailto:ragnar.grosfjeld@vegvesen.no)



Planområde E134 Saggrenda-Elgsjø. Kart: Statens vegvesen

## Porsgrunn: Går i dybden i Porsgrunnselva

Vil ny rv. 36 gjennom Porsgrunn passere over eller under Porsgrunnselva?  
Det skal 54 grunnboringer fra båt gi svar på.



Multiconsults bore-båt har trålet Porsgrunnselva de seneste dagene. Foto: Eigil Haugen)



Multiconsults spesialbåt har i starten av mars trålet Porsgrunnselva på en halvannen kilometer lang strekning fra Frednes til Strømtangskjæret.

### **Over 100 meter**

-Vi jakter svar på hvilke grunnforhold som skjuler seg under bunnen av Porsgrunnselva, forteller geotekniker i Statens vegvesen, Eigil Haugen. På den aktuelle strekningen varierer dybden i Porsgrunnselva fra en til 30 meter.

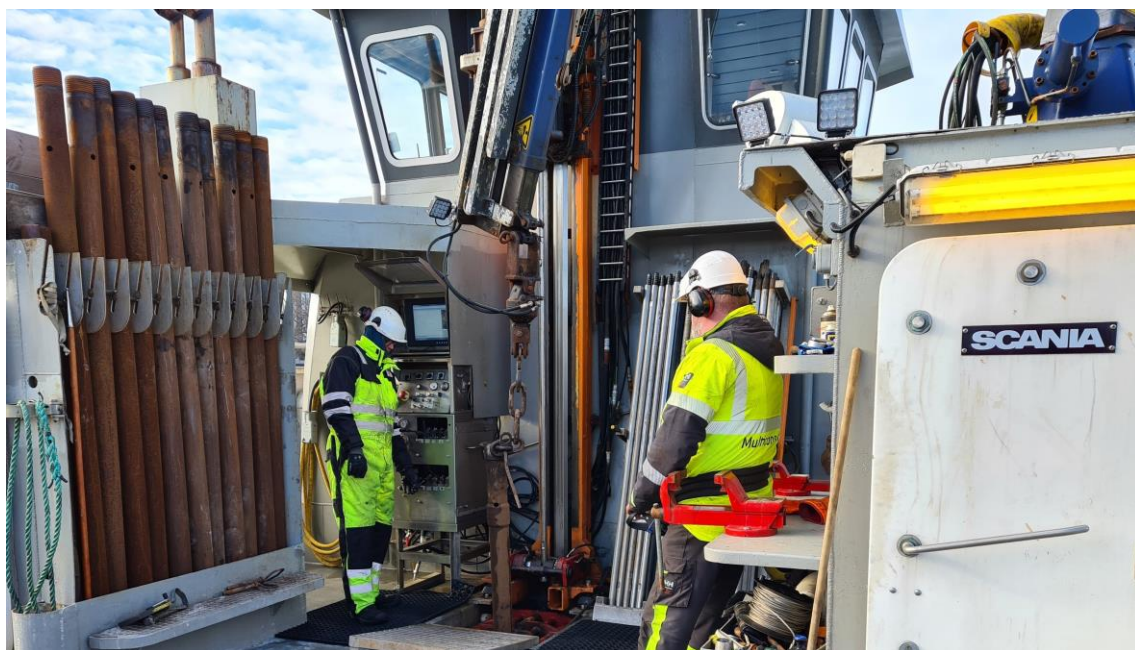
Under elvebunnen variere forholdene fra fjell og forkastninger til løsmasser, grus og leire. Enkelte steder er det boret dypere enn 100 meter uten å komme til fast grunn.

-Det står igjen å analysere resultatene av prøveboringene, men så langt kan vi si at det under bunnen av Porsgrunnselva skjuler seg en svært spennende og variert geologi, forteller Eigil Haugen.

### **Tunnel eller bru**

Statens vegvesen, ved prosjektet rv. 36 Kryss E18–Skyggestein, undersøker hvordan ny veg kan krysse Porsgrunnselva. Det vurderes tunnel i fjellet, tunnel i løsmassene eller bru over elva. Fortsatt holdes alle muligheter åpne.

Foruten de omfattende boringene i Porsgrunnselva pågår det også geotekniske undersøkelser en rekke steder i planområdet. Undersøkelsene i planområdet ventes å være ferdig sommeren 2021.



*Disse borene skal avdekke hva som skjuler seg under bunnen av Porsgrunnselva. (Foto: Eigil Haugen)*





# BILMATERIELL

## GRENLAND AS

Porsgrunnsvn. 350, 3919 Porsgrunn  
Tlf. 35 56 27 00  
post@bilmg.no / www.bilmateriell.no

---

### Informasjon fra Visma eAccounting

En utfordring for alle som driver egen bedrift er å holde oversikt over frister som næringsdrivende. Det kan også bli dyrt om man glemmer en av disse fristene. Vi har derfor laget en kul visuell guide som hjelper hver bedrift med å følge med på fristene som vi tenkte kunne vært nyttig for dere å ta med i neste nyhetsbrev. Se innlegg under:

#### Frister for næringsdrivende 2021

Mange frister å holde styr på sa du? NLFs samarbeidspartner, [Visma eAccounting](#), har gjort det litt enklere for deg å følge med! Nå kan du enkelt få oversikt over hvilke frister som gjelder for akkurat din bedrift.

1. Søk opp firmanavnet ditt
2. Huk av om du er mva-registrert
3. Huk av om du er arbeidsgiver
4. Se alle dine frister!

Enklere blir det ikke. Sjekk den ut her: [Frister for næringsdrivende 2021](#).



Stay ahead with leading cloud software





## Årsmøte i NLF Arbeidsgiver

Alle medlemmer av NLF Arbeidsgiver er velkomne til digitalt årsmøte 20. april 2021 kl. 9–11.

Påmelding for tariffbedrifter gjøres via lukket medlemsområde på [lastebil.no](http://lastebil.no). Lenken til selve møte får du etter at du er påmeldt. Møtet starter med deltakerregistrering. Kun én person fra hver tariffbedrift har stemmerett, men flere kan være med.

[Påmelding digitalt årsmøte for NLF Arbeidsgiver](#)

## Send inn spørsmål til tariffkonferansen

Samme kveld som årsmøtet, 20. april kl. 18-20, går første del av NLFs tariff- og arbeidsgiverkonferanse. Andre del går dagen etter, samme tidspunkt. Vi byr på et spennende konferanseprogram, og håper riktig mange av dere blir med! Alle medlemmer er velkomne. Send gjerne inn spørsmål til foredragsholderne i forkant på e-post [mik@lastebil.no](mailto:mik@lastebil.no)

[Hele programmet og selve konferansen ser du på lastebil.no](#)





## ADR KURS

Opplæringskontoret Logistikk og Transport i samarbeid med DGM (*Dangerous Goods Management*) avholder grunnkurs og fornyelse av ADR kompetansebevis stykkgoods. **Utvidelse av kompetansebeviset med klasse 1, klasse 7 og tank krever en ekstra dag pr. klasse, dag og tidspunkt avtales i fellesskap med kursarrangør første kursdag!**

**Grunnkurset gjennomføres etter følgende timeplan:**

<b>Tid:</b>	16. april	kl. 1600 - 2000
	17. april	kl. 0900 - 1700
	18. april	kl. 0900 - 1700

**Sted:** DGM AS, Nedrevei 8 (Horten Industripark), 3183 Horten

**Instruktør:** DGM (Dangerous Goods Management) v/Ken Narverud - 95253302

**Pris:** 3.950,- pr. deltaker (husk å velge «OLT medlem» ved bestilling på web!)  
2475,- for lærlinger (velges ved påmelding på web!)

For ADR klasse 1 og 7, samt tank blir det et tillegg i prisen: **2000,- pr. klasse.**

Prisen inkluderer kursmaterieell og bevertning alle dager, men ikke ADR bok. Boka kan lånes under kurset, eller kjøpes samme sted for kr. 595,- inkl. fingermerker. Kjøp av bok *anbefales* da man kan merke boken og gjøre egne notater etter eget ønske, det er dessverre ikke en selvfølge at alle trafikkstasjoner har ADR bøker til utlån.

**Påmelding:** Påmelding ser pr. web. – husk å huke av at du er OLT-medlem.  
**Påmeldingsfrist: 3. mai 2021**

**Påmelding web:** [DGM kurskalender](#)

**Info:** Neste kurs: 7.-9. mai, 3.-5. september (Notodden), 1.-3. oktober, 5.-7. november og 3.-5. desember

Ved behov kjøres ekstra kurs, ta kontakt for ytterligere informasjon.

Med vennlig hilsen  
Opplæringskontoret Logistikk og Transport

Vibecke Engø Jensen  
daglig leder

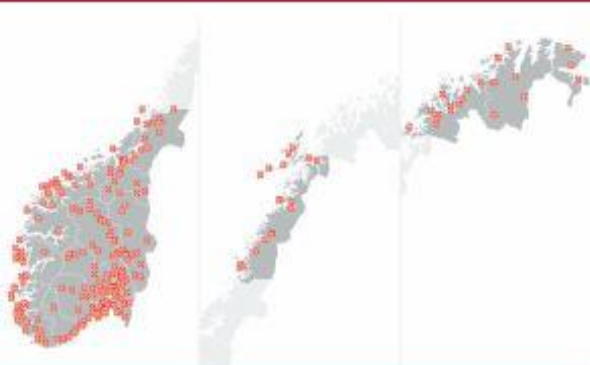
Jan Petter Abrahamsen  
kursansvarlig - 95199446

Adr.: Dr- Graarids plass. 6 3080 Holmestrand  
Tlf.: 33 09 94 60  
Org.nr.: 977 064 600 E-mail: [post@transportfag.no](mailto:post@transportfag.no)

Bank: 2525.30.01111



# VELKOMMEN TIL NORGES STØRSTE NETTVERK



600 Stasjoner (inkludert Best)  
475 Truckstasjoner  
385 Stasjoner med anleggsgdiesel  
350 Fullservice stasjoner  
190 Stasjoner med AdBlue

## TRUCK DEAL OG KAFFEKOPPEN

Kaffekoppen gir så mye varm drikke du ønsker. Alle NLF-medlemmer med aktivt truck-kort får den gratis.



## TRUCK DEAL - RABATT PÅ MAT KUN FOR NLF-MEDLEMMER

Hos Circle K får dere en variert, sunn og fristende meny - med 25% rabatt på bl.a. burgere, wraps, sandwich og salater.



Vi er spesialister på det lokale markedet.

OMRÅDE	NAVN	MOBIL	E-POST
Østfold/Akershus (Follo)/Møre og Romsdal	Ina Therese Hoogerdijk	95 12 24 69	INAHOO@circlekeurope.com
Oslo/Akershus	Sedir Hataee	94 08 60 19	SEDHA@circlekeurope.com
Buskerud/Vestfold/Telemark	Per Åge Utengen Kristiansen	90 56 17 17	PAUK@circlekeurope.com
Hedmark/Oppland	Tore Dystvold	91 12 52 52	NOTOD6@circlekeurope.com
Rogaland/Agder	Morten Skretting	95 98 45 19	MORSKR@circlekeurope.com
Hordaland/Sogn og Fjordane	Svein-Erik Svendsen	90 88 74 52	NOSSV1@circlekeurope.com
Trøndelag/ Nordland (Syd) (Syd for Saltfjellet)	Håvard M. Johansen	95 28 94 37	NOHMJ1@circlekeurope.com
Troms/Nordland (nord)/ Svalbard	Willy Andre Stiberg	91 35 19 35	NOWAS6@circlekeurope.com
Finmark Nordland (midt)	Per Tore Nilsen	91 36 20 13	NOPTN8@circlekeurope.com

**CIRCLE K**



